

VEH Infoletter Nr. 6/2007 vom 19. Juli 2007

Neue Heizanlagen sparen gut ein Drittel Brennstoffkosten

Der so genannte „Klima-Cent“, eine Sonderabgabe auf Brennstoffe zur Finanzierung eines Energiesparprogramms, mag vielleicht nur heiße Luft gewesen sein. Die Forderung, verstärkt auf Energie sparende Geräte mit geringen Emissionswerten zu setzen, ist trotzdem brandaktuell. Das gilt nicht zuletzt für den Heizungsmarkt: Laut einer Erhebung des Bundesindustrieverbandes Deutschland Haus-. Energie- und Umwelttechnik (BDH) verbrauchen in Deutschland immerhin 24 von 37 Mio Wohnungen zu viel Energie. Dahinter stehen 17 Mio veraltete oder ineffektive Heizanlagen. „Das ist nicht gut fürs Klima, und zudem auch nicht für den Geldbeutel der Hausbesitzer. Hier muss dringend ein echter Sanierungsschub her“, betont Hans-Jürgen Funke, Geschäftsführer des Verbandes für Energiehandel Südwest Mitte e.V. (VEH).

Eine neue Heizung ist der beste Weg, um den grundsätzlich steigenden Brennstoffkosten zu begegnen. „Die Preise, ob für Gas, Holz oder Öl, sind in den letzten Jahren gestiegen und werden auch kaum mehr auf deutlich niedrigere Niveaus fallen können“, so Funke. „Da hilft nur ein Minderverbrauch, um die Zusatzkosten abzufedern. Wer die Heizung dafür nicht runter drehen und frieren will, braucht einfach eine neue, effiziente Anlage.“ Das bestätigt auch die neueste Studie der Techem AG: Alljährlich analysiert das Unternehmen Brennstoffverbrauch und –kosten der Deutschen. Dabei zeigte sich, dass der Durchschnittsverbrauch pro Quadratmeter in den letzten acht Jahren stetig sank, von 17,75 Liter Heizöl/qm auf nunmehr 15,37 l/qm. Und doch mussten die Verbraucher letztendlich mehr bezahlen, da die Brennstoffkosten an sich gestiegen sind. Nur Energie sparende Maßnahmen können den Anstieg erträglich halten, so Techem.

Umweltfreundlich und ausgesprochen sparsam ist z.B. die Öl-Brennwerttechnik, die durch ihre gute Brennstoffverwertung im Vergleich zu alten Anlagen gut 30 Prozent Heizöl weniger benötigt. Mit schwefelarmen Heizöl läuft sie besonders leistungsfähig und emissionsarm – zugunsten von Geldbeutel und Umwelt.